



Bezirksregierung Arnsberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931 82-2341, 2324 od. 2306 Fax: 02931 82-46177

| | | | |
|---|--|--------------------------|-----------------|
| Regionalratssitzung am: 20.09.2007 | | Vorlage: 30/04/07 | |
| Vorberatung in: | PK ... | SK ... | VK ... X |
| TOP 12: | Investitionsrahmenplan Bundesfernstraßen - Fünfjahresplan 2006 - 2010 - Information | | |
| Berichtersteller/in: | Abteilungsdirektorin Ewert | | |
| Bearbeiter/in: | Regierungsbaudirektor Siemer | | |

Beschlussvorschlag

Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.

Begründung:

Das 5. Fernstraßenausbauänderungsgesetz und damit der neue Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen sind am 16.10.2004 in Kraft getreten (siehe Vorlage 40/03/04).

Der Bundesminister für Verkehr, Bau und Wohnungswesen hat am 09.05.2007 den Investitionsrahmenplan bis 2010 für die Infrastrukturinvestitionen des Bundes in die Verkehrsträger Schiene, Straße und Wasserstraße in seiner endgültigen Fassung vorgestellt. Der komplette Investitionsrahmenplan ist auf der Homepage des BMVBS unter www.bmvbs.de einzusehen.

Als **Anlage** wird der **Fünfjahresplan 2006-2010** für die Bundesfernstraßen als regionaler Auszug für den Regierungsbezirk zur Information vorgelegt.

Der Fünfjahresplan ist Grundlage für die Aufstellung der jährlichen Straßenbaupläne.

Er beinhaltet für die Bundesfernstraßen ein Planungsvolumen für Aus- und Neubau in Höhe von rund 22,9 Milliarden Euro, davon 3,4 Milliarden Euro für NRW.

Anlagen:

- **Anlage**

Investitionsrahmenplan für die Verkehrsinfrastruktur des Bundes (IRP) Fünffjahresplan 2006-2010 für die Bundesfernstraßen

Regionaler Auszug der Projekte NRW/Regierungsbezirk Arnsberg

| Straße | Projektbezeichnung | Bautyp | Projekt- stand 01.01.2006 | Länge (km) | Gesamt- kosten (Mio. €) | Finanzbedarf ab 2006 (Mio. €) |
|----------------------|---|----------------------------|---------------------------------|---------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| Autobahnen | | | | | | |
| A 1 | AS Hagen/Nord - AK Westhofen | 6-streifige Erweiterung | in Bau | 5,6 | 90,9 | 78,6 |
| A 2 | AS Dortmund/NW - AS Dortmund/NO | 6-streifige Erweiterung | in Bau | 9,5 | 38,9 | 15,2 |
| A 2 | Bereich AK Kamen | 6-streifige Erweiterung | in Bau | 2,6 | 44,6 | 25,6 |
| A 2 | AK Kamen - östl. AK Kamen | 6-streifige Erweiterung | in der Plan- feststellung | 3,3 | 19,9 | 11,2 |
| A 2 | östl. AK Kamen - AS Hamm | 6-streifige Erweiterung | in der Plan- feststellung | 5,9 | 35,7 | 28,7 |
| A 2 | AS Hamm - AS Hamm/Uentrop | 6-streifige Erweiterung | in Bau | 8,1 | 41,1 | 28,0 |
| A 4 | AS Wenden - Krombach einschl. Abzw. Krombacher Höhe | 4-streifiger Neubau | in Bau | 8,8 | 70,7 | 24,3 |
| A 40 | AS Gelsenkirchen - AS Bochum/Stahlhausen | 6-streifige Erweiterung | planfest- gestellt | 3,1 | 30,2 | 29,9 |
| A 40 | westl. AS BO/Stahlhausen - östl. AS BO/Stahlhausen | 6-streifige Erweiterung | in der Plan- feststellung | 2,5 | 60,0 | 59,5 |
| A 40 | (B1) AK Dortmund-West (A 45) - AS Dortmund (L 660) | 6-streifige Erweiterung | in Bau | 4,5 | 70,7 | 69,3 |
| A 40 | (B1) AS Dortmund-Mitte (L 672) - AS Dortmund-Ost (B 236) | 4-streifiger Neubau | in der Plan- feststellung | 2,2 | 193,3 | 193,3 |
| A 44 | Bochum (L 705, Sheffieldring) - AK Bochum/Witten (A 43) | 4-streifiger Neubau | in der Plan- feststellung | 2,9 | 51,3 | 39,2 |
| A 45 | AK Hagen - AK Westhofen (A1) | 6-streifige Erweiterung | Vorentwurf | 8,0 | 46,1 | 46,1 |
| A 46 | AS Bestwig - Bestwig/Nuttlar (einschl. Zubringer B 480) | 4-streifiger Neubau | Vorentwurf genehmigt | 5,4 | 101,8 | 101,8 |
| A 445 | AS Werl//Nord - AS Hamm/Rhynern (A2) | 4-streifiger Neubau | Vorentwurf | 8,0 | 50,0 | 50,0 |
| Bundesstraßen | | | | | | |
| B 54 | Lünen (DB-Strecke - B 236) | 4-streifige Erweiterung | Vorentwurf | 2,6 | 6,2 | 6,2 |
| B 55 | W-OU Erwitte | 2-streifiger Neubau | planfest- gestellt | 7,4 | 44,9 | 42,4 |
| B 62 | Siegtalbrücke (A 45) - Mundersbacher Kreisel | 2-streifiger Neubau | in der Plan- feststellung | 3,1 | 65,9 | 65,9 |
| B 226 | Verlegung bei Ruhrbrücke (Wetter) | 2-streifiger Neubau | in Bau | 0,9 | 29,2 | 23,2 |
| B 229 | Arnsberg/Müschede - Arnsberg/Hüsten | 2-streifiger Neubau | in Bau | 2,9 | 31,1 | 16,3 |
| B 236 | Dortmund (Schueruferstraße - Stadtgrenze) | 2-streifiger Neubau | in Bau | 2,6 | 70,7 | 18,7 |
| B 236 | Dortmund/Schwerte - AS Schwerte (A 1) | 4-streifige Erweiterung | in der Plan- feststellung | 1,6 | 9,4 | 9,4 |
| B 480 | OU Olsberg | 2-streifiger Neubau | in Bau | 3,8 | 27,1 | 26,4 |
| B 508 | T-OU Kreuztal (HTS - Querspange -B 508) | 2-streifiger Neubau | Vorentwurf | 2,0 | 13,8 | 13,8 |